

JAARBEOORDELING CO2 2020

17 augustus 2023, definitieve versie (herzien)

JAARBEOORDELING CO2 2020

17 augustus 2023, definitieve versie (herzien)



Status rapport

Definitief (herzien)
17 augustus 2023

Opgesteld voor

Organisatie: Van Helvoirt Groenprojecten
Adres: Oisterwijksebaan 8a, 5056 RD Berkel-Enschot

Gezien door

Naam: Bert van Helvoirt
Functie: directeur

Opgesteld door

Naam: Sandra Dijkshoorn
Functie: VGMK-coördinator

Van Helvoirt Groenprojecten BV

Oisterwijksebaan 8A
5056 RD Berkel-Enschot

Postbus 145
5056 ZJ Berkel-Enschot

013-5408200
06-52396028
www.vanhelvoirtgroenprojecten.nl

© Van Helvoirt Groenprojecten BV. Dit rapport of delen ervan mogen niet zonder schriftelijke toestemming van Van Helvoirt Groenprojecten BV worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt, anders dan bedoeld voor de doelstelling in het rapport.



INHOUD

1 RELATIETABEL ISO14064	6
2 BEDRIJF- EN BASISGEGEVENS	7
2.1 Activiteiten	7
2.2 Organisatorische grenzen	7
2.3 Verantwoordelijkheden	7
2.4 Bedrijfsonderdelen	8
2.5 Projecten met gunningsvoordeel	8
2.6 Operationele grenzen	8
2.7 Energieverbruikers	9
2.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	10
3 BEREKENINGSMETHODIEK	11
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	11
3.2 Basisjaar	11
3.3 Rapportageperiode	11
3.4 Verificatie	11
3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	11
3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek	11
3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens	12
3.8 Uitsluitingen	12
3.9 Opname van CO2	12
3.10 Biomassa	12



4 ANALYSE VAN DE VOORTGANG	13
4.1 Emissies en significant energieverbruik	13
4.2 Trends	14
4.3 Voortgang reductiedoelstellingen	15
4.3.1. Scope 1 & 2	16
4.3.2. Scope 3	17
4.4 Onzekerheden	19
4.5 Medewerker bijdrage	19
4.6 Verbeterpunten	19
5 MAATREGELEN EN INITIATIEVEN	20
5.1 getroffen maatregelen	20
5.2 Op de hoogte blijven	20
5.3 Initiatieven	21
5.4 Afgeronde initiatieven	21
5.5 Lopende initiatieven	21

1 RELATIETABEL ISO14064

§ 7.3 ISO 14064-1	Jaarbeoordeling
A	§ 2.2
B	§ 2.3
C	§ 3.3
D	§ 2.2
E	§ 2.6
F	§ 3.10
G	§ 3.9
H	§ 3.8
I	§ 4.2
J	§ 3.2
K	§ 3.7
L	§ 3.1
M	§ 3.6
N	§ 3.1
O	§ 4.5
P	Inleiding + § 3.3
Q	§ 3.4

Tabel 1: relatietabel ISO 14064



2 BEDRIJF- EN BASISGEGEVENS

2.1 ACTIVITEITEN

Van Helvoirt Groenprojecten BV richt zich op het adviseren, onderzoeken, realiseren en onderhouden van projecten in de groene ruimte. We realiseren daarbij zowel groot- als kleinschalige projecten in de aanleg, het onderhoud en de boomverzorging.

2.2 ORGANISATORISCHE GRENZEN

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur

Van Helvoirt Groenprojecten B.V.

Organisatorische grenzen

Het uittreksel van de Kamer van Koophandel zijn opgenomen in het digitale managementsysteem.

2.3 VERANTWOORDELIJKHEDEN

- A. Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke):
de heer E.A. van Helvoirt
- B. Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator):
mevrouw S. Dijkshoorn
- C. Contactpersoon emissie-inventaris:
de heer E.A. van Helvoirt

2.4 BEDRIJFSONDERDELEN

Van Helvoirt beschikt over een bedrijfslocatie in Berkel-Enschot. Er zijn geen wijzigingen ten opzichte van het voorgaande jaar.

2.5 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief:

- Project Woensel Noord 1.

Zie documenten omtrent het project voor voortgang.

2.6 OPERATIONELE GRENZEN

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.





De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

- Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

Scope 2

- Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Zakelijke kilometers in privé auto's.

Scope 3

- Reductie CO2 uitstoot afvalstromen.

2.7 ENERGIEVERBRUIKERS

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO2 uitstoot binnen Van Helvoirt.

De wijzigingen binnen de emissiestromen en/of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Divers handgereedschap: heggenscharen, bosmaaier, slijpers e.d.
- Midigraver 3,5 T (stage 5)

De VGMK-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

2.8 FACTOREN DIE HET ENERGIEVERBRUIK BEÏNVLOEDEN

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Van Helvoirt wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Omzet	Euro's (€)
2016	4.308.000
2017	4.617.000
2018	6.246.000
2019	5.120.000
2020	5.993.000

Tabel 2: Factoren die energieverbruik beïnvloeden

3 BEREKENINGSMETHODIEK

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 BASISJAAR

Het basisjaar is 2016.

3.3 RAPPORTAGEPERIODE

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2020 (01-01-2020 tot 31-12-2020).

3.4 VERIFICATIE

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

Zie paragraaf 2.5.

3.6 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Er zijn géén wijzigingen in de berekeningsmethodiek.



3.7 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

Er heeft in 2019 géén herberekening plaatsgevonden. In januari 2019 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, maar deze hebben geen aanleiding gegeven tot een herberekening.

3.8 UITSLUITINGEN

Er zijn geen uitsluitingen.

3.9 OPNAME VAN CO2

Er heeft in de afgelopen periode géén opname van CO2 plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 BIOMASSA

Van Helvoirt verwarmt het eigen bedrijfspand door te stoken met een houtkachel. Hier wordt gebruik van gemaakt in het najaar en de winter.

4 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

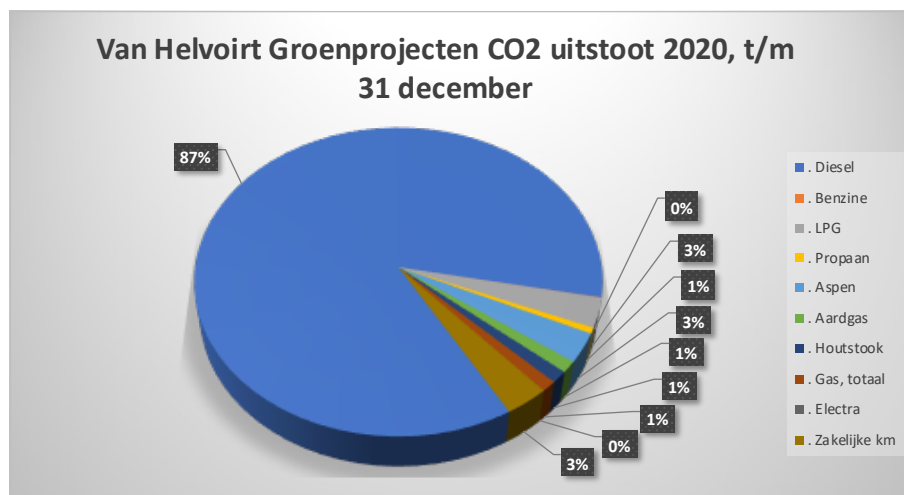
4.1 EMISSIES EN SIGNIFICANT ENERGIEVERBRUIK

In 2020 bedroeg de totale CO₂-footprint van Van Helvoirt 331,46 ton CO₂. Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel en wagenpark, 88% (kranen, minigravers, aggregaten, auto's e.d.);

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 88% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. Doordat het benzine verbruik in verhouding tot de overige brandstoffen een klein percentage inneemt wordt deze afgerond naar 0%.

De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Van Helvoirt is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

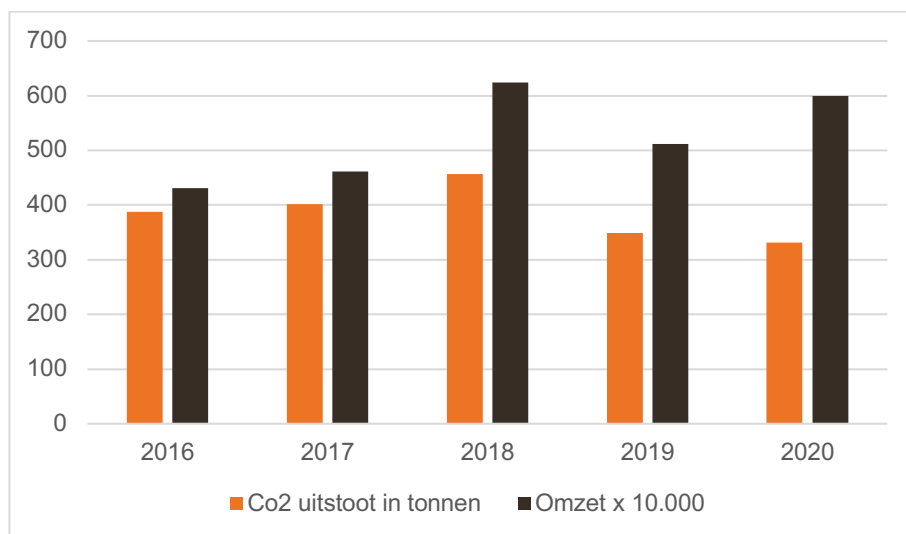


Grafiek 1: Van Helvoirt Groenprojecten Co2 uitstoot 2020, t/m 31 december

Energie- stroom	Co2 uitstoot	Co2 g/€	Co2 g/€ Scope 1	Co2 g/€ Scope 2	Emissies Scope 1	Emissies Scope 2
Eenheid	Ton	Gram	Gram	Gram	Ton	Ton
2016	348,20	91,40	80,80	10,60	348,20	39,73
2017	401,12	86,90	75,00	11,90	346,29	54,83
2018	457,25	73,20	64,80	8,50	404,46	52,79
2019	348,50	68,10	61,80	6,30	316,25	32,25
2020	331,46	55,30	53,50	1,80	320,82	10,64

Tabel 3: Jaarverbruik

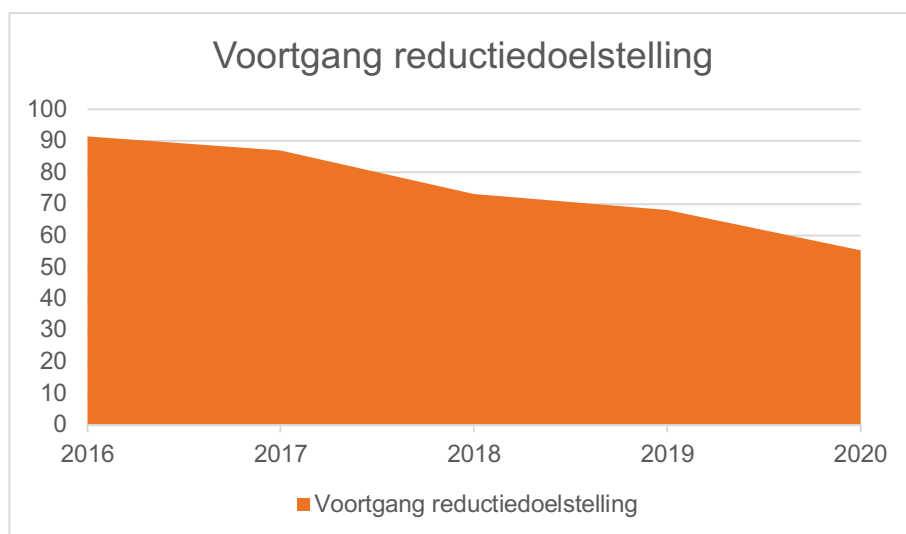
4.2 TRENDS



Grafiek 2: CO2 uitstoot in verhouding tot omzet

In 2020 is een daling van de totale CO2 uitstoot, maar een stijging van de omzet ten opzichte van het basisjaar 2016.

4.3 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN



Grafiek 2: voortgang reductie

Gekeken naar de uitstoot gerelateerd aan omzet is in 2020 een zeer duidelijke daling te zien ten opzichte van het basisjaar 2016, zie trend paragraaf 4.2.

Van Helvoirt is zeer tevreden over deze voortgang van de reductie van CO2 uitstoot.

4.3.1. Scope 1 & 2

De bedrijfsdoelstelling is om de CO2 uitstoot te reduceren tot 0.077 kg/euro omzet in 2020. Dit komt overeen met 15% reductie in drie jaar ten opzichte van 2016. Jaardoelstelling: 5% per jaar.

In 2020 is 0,0553 kg per euro uitgestoten, dit betekent dat de bedrijfsdoelstelling behaald is. Er is een reductie van 40% ten opzichte van het basisjaar. De directie is zeer tevreden met dit resultaat. Komend jaar wordt een nieuw jaarplan opgesteld waarin nieuwe doelstellingen worden geformuleerd.

Scope 1

Reductie binnen scope 1: 9% (naar 0,0736 kg/euro omzet).

Jaardoelstelling: 3% per jaar.

In 2020 is er voor scope 1: 0,0535 kg/€ uitgestoten, zoals hierboven geconcludeerd kan worden is de doelstelling ruimschoots behaald. Er is een reductie van 34% te zien in scope 1.

Om een nadere verklaring te geven, wordt er gekeken naar de grootste verbruiker in brandstof, namelijk diesel. De Co2 uitstoot van dieselvebruik is ten opzichte van het basis jaar flink gedaald. De omzet lag in 2016 lager dan in 2020, terwijl in 2016 meer kilometers zijn gereden. Dit kan te maken hebben doordat collega's vaker met elkaar carpoolen. Daarbij is in 2020 een elektrische personenwagen aangeschaft. Een verdere verklaring voor de verminderende Co2-uitstoot in diesel is te zien in de uren van machines die werken op diesel. Machines die in 2020 in verhouding tot 2019 minder zijn ingezet betreft de bodeminjecteermachine (BIM) en de kraan.

Jaartal	Aantal km
2016	612.213
2017	494.708
2018	557.706
2019	523.541
2020	522.658

Tabel 5: Gereden kilometers wagenpark

Jaartal	Uren machines op diesel
2016	12.3967
2020	9.989

Tabel 6: Urenverbruik van machines

Scope 2

Reductie binnen scope 2: 70% (naar 0,0034 kg/euro omzet).

Jaardoelstelling: 24% per jaar.

In 2020 is er voor scope 2: 0,0018 kg/€ uitgestoten, zoals hierboven geconcludeerd kan worden is de doelstelling behaald. Er is een reductie van 83% te zien in scope 2.

De forse reductie heeft te maken met de inkoop van groene stroom op Nederlandse afkomst per augustus 2019. De elektraverbruik komt hiermee op nul te staan.

Buiten de afname van groene stroom zijn er in voorgaande jaren investeringen geweest in LED-verlichting en de reparatie van de omvormers van de zonnepanelen.

4.3.2. Scope 3

De doelstelling is een reductie van 10% op CO₂ uitstoot gegenereerd in de keten in 2023 ten opzichte van 2017 (eis 4.B.1).

Jaardoelstelling: 2% per jaar.

Afgelopen jaar zijn diverse maatregelen genomen binnen scope 3. Er is contact gezocht met innovatieve partners voor samenwerking.

In 2020 is er met name gekeken naar voorkomen van grondtransport. Grondtransport kan voorkomen worden door

- In het ontwerpproces rekening te houden met vrijkomende grond.
- Grond op te waarderen met bijvoorbeeld compost in plaats van af- en aanvoeren.
- Opdrachtgevers te informeren over kostenbesparing die mogelijk is.

In samenspraak met de opdrachtgever is er in de volgende projecten bewust voor gekozen om grondtransport te voorkomen.

Project	Opdrachtgever
20202852 Aanleg zwembijver en aanpassingen tuin Van der Lugt	Margot Thoene en Paul van der Lugt
20202276 Leo XIII-straat en Loonsevaart Loop op Zand	A&M Infra B.V.
20203068 Schoolmeesterpark aanleg en onderhoud Goirle	Gemeente Goirle

Tabel 7: voorkomen grondtransport in projecten

Project	Grondvolume	Rit*	Afstand per rit**	Co2 uitstoot***
Eenheid	m3	Aantal	Km	kilogram
20202852 van der Lugt	119,42	6	15,6	19,97
20202276 Loon op Zand	615	30	32,6	256,62
20203068 Goirle	188,8	10	37	94,72
Totaal				371,31

Tabel 8: voorkomen Co2 uitstoot in projecten

*vrachtwagen 20 m3 per rit

**Aantal kilometers in retour

***vrachtwagen >20 ton is 0,212 kg Co2/eenheid (WTW)

Goederenvervoer	Eenheid	Kg CO2/eenheid (WTW)	Kg CO2/eenheid (TTW)	Kg CO2/eenheid (WTT)
vrachtwagen 10-20 ton	tonkilometer	0,256	0,194	0,062

Tabel 9: emissies goederenvervoer www.co2emissiefactoren.nl

In het afgelopen jaar is er in totaal 1.000 m3 grond afgevoerd. Er wordt een schatting gemaakt dat er per project een de maximale afstand per rit 30 km wordt gelegd naar de dichtstbijzijnde groundbank. Dit komt neer op 384 Kg/CO2. Er is een besparing van 49% behaald in scope 3.

De directie is zeer tevreden over de voortgang. Van Helvoirt ziet zich op het gebied van de CO2 Prestatieladder en scope 3 een middenmoter. Er worden veel maatregelen genomen om CO2 te reduceren en ontwikkelingen worden bijgehouden en indien mogelijk wordt er deelgenomen. De organisatie is geen koploper, omdat zij dit niet willen, hiervoor is de organisatie te klein en zijn invloedsmogelijkheden te klein. Echter is Van Helvoirt ook geen achterblijver, er worden veel maatregelen genomen en zijn er veel contacten en initiatieven om goed bij te blijven.

Maatregelen zijn voldoende ambitieus, maar Van Helvoirt Groenprojecten ziet nog meer mogelijkheden. Denk hierbij aan snoeiafval in rillen afvoeren, verwerken van hout als speelaanleiding, bomen op 3 meter afzagen en carpoolen van onderaannemers.

4.4 ONZEKERHEDEN

Er zijn geen onzekerheden.

4.5 MEDEWERKER BIJDRAGE

Van Helvoirt maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO2-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de VGMK-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO2-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.
- CO2 reductie wordt besproken in beoordelingsgesprekken.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen:

- ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit;
- ze dragen ideeën aan om bijvoorbeeld over te stappen naar HVO-diesel.

Medewerkers hebben deelgenomen aan veiligheidsbijeenkomst (toolboxmeeting) ten aanzien van milieu en CO2-reductie.

4.6 VERBETERPUNTEN

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd in 2020 ten aanzien van het systeem van de CO2 Prestatieladder.

5 MAATREGELEN EN INITIATIEVEN

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 GETROFFEN MAATREGELEN

- diesel personenwagen naar elektrische personenwagen (verkoopadviseur);
- inkoop groene stroom van Nederlandse afkomst;
- vervangen omvormers zonnepanelen;
- vervangen huidige lampen voor LED verlichting;
- CO₂ reductie besproken tijdens overleg;
- controle bandenspanning;
- onderzoek alternatieve brandstoffen;
- inzet elektrisch materieel;
- gebruik Aspen (biologisch afbreekbaar);
- gebruik biologische afbreekbare oliën;
- duurzaam ingericht bedrijfspand (incl. zonnepanelen);
- alternatieve zuinige verlichting in de werkplaats;
- tijdsschakelaars;
- rekening houden met afstand van projecten;
- nieuw personeel aangenomen dichtbij het project;
- deelname Blue City Challenge;
- pitpoint excursie;
- inzetten lokale aannemers;
- inzetten medewerkers nabij projecten;
- optimaliseren projectplanningen.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 OP DE HOOGTE BLIJVEN

Van Helvoirt blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap Branche VHG
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder.
 - diverse malen per jaar.

Gedurende het jaar contact met de extern adviseur van KAM adviseur Holland:

- Interne audits.
- Diverse malen per jaar overleg.

5.3 INITIATIEVEN

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 AFGERONDE INITIATIEVEN

Geen.

5.5 LOPENDE INITIATIEVEN

- UPP ideas, samenwerkingsverband tussen bedrijven om gezamenlijk te streven naar duurzame werkwijzen.
 - Deelnemers: van de Haar Groep (Wekerom); Binder Groenprojecten (Poortugaal); Van Hoek Hoveniers (Voorhout).
 - Van Helvoirt wil graag betrokken zijn bij de ontwikkeling van duurzame oplossingen voor vragen uit de markt. Van Helvoirt streeft ernaar om projecten effectief, met zo min mogelijk energieverbruik, te realiseren. Van Helvoirt overlegt regelmatig met collega bedrijven over nieuwe ontwikkelingen, werkwijze en mogelijkheden om te verduurzamen. Initiatieven en bevindingen worden gedeeld, successen en bedreigingen in het proces van verduurzamen worden gedeeld. Waar mogelijk worden gezamenlijke initiatieven ontwikkeld voor kennisdeling.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO2 uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

