

JAARBEOORDELING CO2 2021

17 augustus, definitief (herzien)

JAARBEOORDELING CO2 2021

17 augustus, definitief (herzien)



Status rapport

Definitief (herzien)
17 augustus 2023

Opgesteld voor

Organisatie: Van Helvoirt Groenprojecten
Adres: Oisterwijksebaan 8a, 5056 RD Berkel-Enschot

Gezien door

Naam: Bert van Helvoirt
Functie: directeur

Opgesteld door

Naam: Sandra Dijkshoorn
Functie: VGMK-coördinator

Van Helvoirt Groenprojecten BV

Oisterwijksebaan 8A
5056 RD Berkel-Enschot

Postbus 145
5056 ZJ Berkel-Enschot

013-5408200
06-52396028
www.vanhelvoirtgroenprojecten.nl

© Van Helvoirt Groenprojecten BV. Dit rapport of delen ervan mogen niet zonder schriftelijke toestemming van Van Helvoirt Groenprojecten BV worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt, anders dan bedoeld voor de doelstelling in het rapport.



INHOUD

1 RELATIETABEL ISO14064	6
2 BEDRIJF- EN BASISGEGEVENS	7
2.1 Activiteiten	7
2.2 Organisatorische grenzen	7
2.3 Verantwoordelijkheden	7
2.4 Bedrijfsonderdelen	8
2.5 Projecten met gunningsvoordeel	8
2.6 Operationele grenzen	8
2.7 Energieverbruikers	9
2.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	10
3 BEREKENINGSMETHODIEK	11
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	11
3.2 Basisjaar	11
3.3 Rapportageperiode	11
3.4 Verificatie	11
3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	11
3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek	11
3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens	12
3.8 Uitsluitingen	12
3.9 Opname van CO2	12
3.10 Biomassa	12



4 ANALYSE VAN DE VOORTGANG **13**

4.1 Emissies en significant energieverbruik **13**

4.2 Trends **14**

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen **15**

4.3.1. Scope 1 & 2 **15**

4.3.2. Scope 3 **17**

4.4 Onzekerheden **20**

4.5 Medewerker bijdrage **20**

4.6 Verbeterpunten **20**

5 MAATREGELEN EN INITIATIEVEN **21**

5.1 getroffen maatregelen **21**

5.2 Op de hoogte blijven **21**

5.3 Initiatieven **22**

5.4 Afgeronde initiatieven **22**

5.5 Lopende initiatieven **22**

1 RELATIETABEL ISO14064

§ 7.3 ISO 14064-1	Jaarbeoordeling
A	§ 2.2
B	§ 2.3
C	§ 3.3
D	§ 2.2
E	§ 2.6
F	§ 3.10
G	§ 3.9
H	§ 3.8
I	§ 4.2
J	§ 3.2
K	§ 3.7
L	§ 3.1
M	§ 3.6
N	§ 3.1
O	§ 4.5
P	Inleiding + § 3.3
Q	§ 3.4

Tabel 1: relatietabel ISO 14064

2 BEDRIJF- EN BASISGEGEVENS

2.1 ACTIVITEITEN

Van Helvoirt Groenprojecten BV richt zich op het adviseren, onderzoeken, realiseren en onderhouden van projecten in de groene ruimte. We realiseren daarbij zowel groot- als kleinschalige projecten in de aanleg, het onderhoud en de boomverzorging.

2.2 ORGANISATORISCHE GRENZEN

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur

Van Helvoirt Groenprojecten B.V.

Organisatorische grenzen

Het uittreksel van de Kamer van Koophandel zijn opgenomen in het digitale managementsysteem.

2.3 VERANTWOORDELIJKHEDEN

- A. Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke):
de heer E.A. van Helvoirt
- B. Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator):
mevrouw S. Dijkshoorn
- C. Contactpersoon emissie-inventaris:
de heer E.A. van Helvoirt

2.4 BEDRIJFSONDERDELEN

Van Helvoirt beschikt over een bedrijfslocatie in Berkel-Enschot. Er zijn geen wijzigingen ten opzichte van het voorgaande jaar.

2.5 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

In deze periode zijn er geen projecten met gunningsvoordeel actief.

2.6 OPERATIONELE GRENZEN

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

- Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

Scope 2

- Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Zakelijke kilometers in privéauto's.

Scope 3

- Reductie CO2 uitstoot afvalstromen.

2.7 ENERGIEVERBRUIKERS

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO2 uitstoot binnen Van Helvoirt.

De wijzigingen binnen de emissiestromen en/of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Divers handgereedschap: heggenscharen, bosmaaier, slijpers e.d.
- Maaibalk
- Trolly handbrander
- Volkswagen Crafter

De VGMK-coördinator beschikt over de energieverbruiksoverzichten van de meest materiele emissies. Gedurende het jaar worden deze overzichten bijgewerkt en indien nodig aangevuld met accuratere gegevens.

2.8 FACTOREN DIE HET ENERGIEVERBRUIK BEÏNVLOEDEN

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Van Helvoirt wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Omzet	Euro's (€)
2016	4.308.000
2017	4.617.000
2018	6.246.000
2019	5.120.000
2020	5.993.000
2021	6.866.000

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden



3 BEREKENINGSMETHODIEK

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK & CONVERSIEFACTOREN

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 BASISJAAR

Het basisjaar is 2016. In enkele gevallen wordt er gerefereerd naar een andere jaar. Dit wordt nadrukkelijk omschreven als referentiejaar.

3.3 RAPPORTAGEPERIODE

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2021 (01-01-2021 tot 31-12-2021).

3.4 VERIFICATIE

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 BEREKENING / ALLOCATIE VAN EMISSIES BINNEN PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL

Zie paragraaf 2.5.

3.6 WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK

Er zijn géén wijzigingen in de berekeningsmethodiek.



3.7 HERBEREKENING BASISJAAR & HISTORISCHE GEGEVENS

Er heeft in 2020 géén herberekening plaatsgevonden. In januari 2019 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, maar deze hebben geen aanleiding gegeven tot een herberekening.

3.8 UITSLUITINGEN

Er zijn geen uitsluitingen.

3.9 OPNAME VAN CO2

Er heeft in de afgelopen periode géén opname van CO2 plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 BIOMASSA

Van Helvoirt verwarmt het eigen bedrijfspand door te stoken met een houtkachel. Hier wordt gebruik van gemaakt in het najaar en de winter.

4 ANALYSE VAN DE VOORTGANG

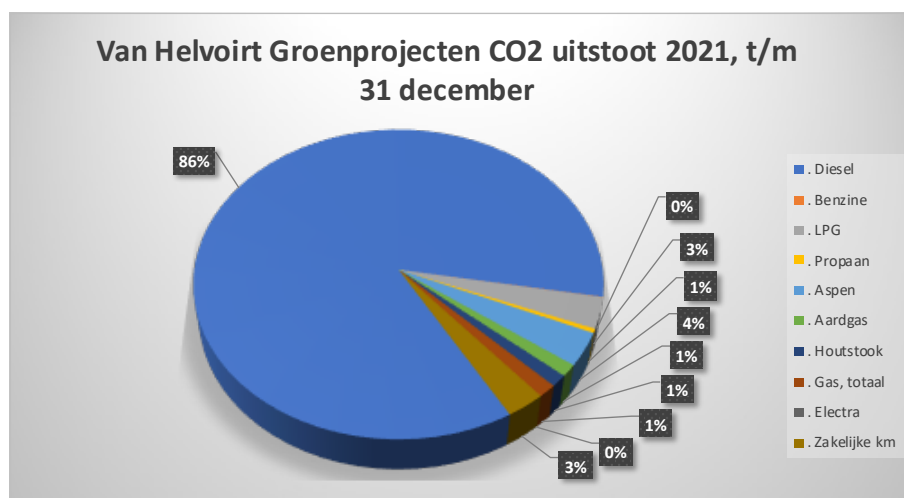
4.1 EMISSIES EN SIGNIFICANT ENERGIEVERBRUIK

In 2021 bedroeg de totale CO₂-footprint van Van Helvoirt 332,28 ton CO₂. Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel en wagenpark, 87% (kranen, minigravers, aggregaten, auto's e.d.);

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 87% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's.

De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat Van Helvoirt is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

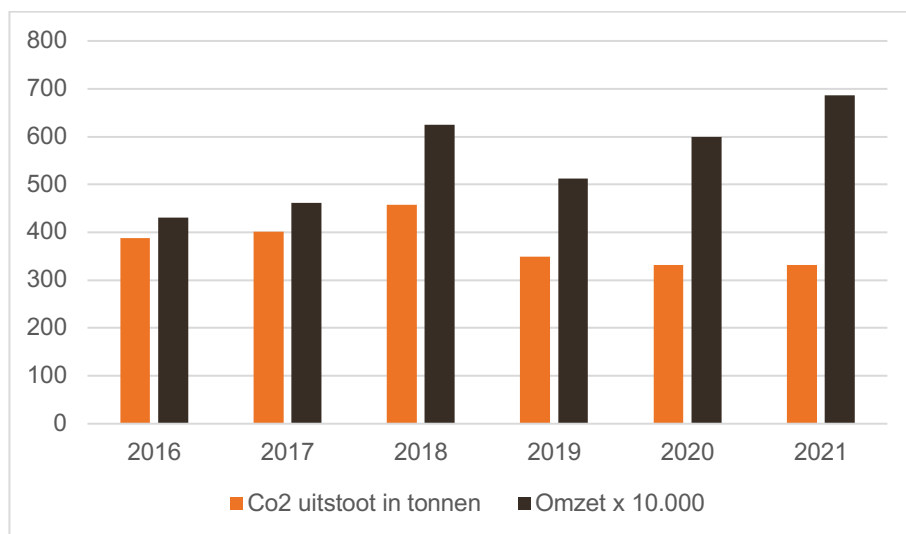


Grafiek 1: Van Helvoirt Groenprojecten Co2 uitstoot 2021, t/m 31 december

Energie- stroom	Co2 uitstoot	Co2 g/€	Co2 g/€ Scope 1	Co2 g/€ Scope 2	Emissies Scope 1	Emissies Scope 2
Eenheid	Ton	Gram	Gram	Gram	Ton	Ton
2016	348,20	91,40	80,80	10,60	348,20	39,73
2017	401,12	86,90	75,00	11,90	346,29	54,83
2018	457,25	73,20	64,80	8,50	404,46	52,79
2019	348,50	68,10	61,80	6,30	316,25	32,25
2020	331,46	55,30	53,50	1,80	320,82	10,64
2021	332,28	48,40	47,00	1,40	322,81	9,47

Tabel 3: Jaarverbruik

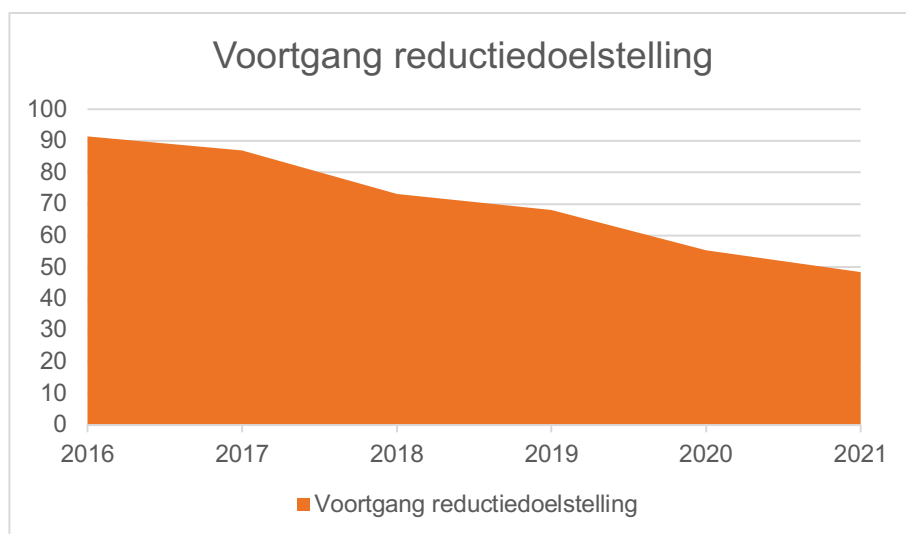
4.2 TRENDS



Grafiek 2: CO2 uitstoot in verhouding tot omzet

In 2021 is een daling van de totale CO2 uitstoot, maar een stijging van de omzet ten opzichte van het basisjaar 2016.

4.3 VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN



Grafiek 2: voortgang reductie

Gekeken naar de uitstoot gerelateerd aan omzet is in 2021 een duidelijke daling te zien ten opzichte van het basisjaar 2016, zie trend paragraaf 4.2.

Van Helvoirt Groenprojecten is zeer tevreden over deze voortgang van de reductie van CO2 uitstoot.

4.3.1. Scope 1 & 2

De bedrijfsdoelstelling is om de CO2 uitstoot te reduceren tot 0,069 kg/euro omzet in 2023. Dit komt overeen met 24% (15% uit vorige doelstelling + 9%) reductie in 2023 ten opzichte van 2016. Jaardoelstelling: 3% per jaar.

In 2021 is 0,0476 kg per euro uitgestoten, dit betekent dat de bedrijfsdoelstelling behaald is. Er is een reductie van 48% ten opzichte van het basisjaar. De directie is tevreden met dit resultaat.

Scope 1

Reductie binnen scope 1: 15% (9% uit vorige doelstelling + 6%) (naar 0,0687kg/euro omzet) in 2023.

Jaardoelstelling: 2% per jaar.

In 2021 is er voor scope 1: 0,0470 kg/€ uitgestoten, zoals hierboven geconcludeerd kan worden is de doelstelling ruimschoots behaald. Er is een reductie van 42% te zien in scope 1.

Om een nadere verklaring te geven, wordt er gekeken naar de grootste verbruiker in brandstof, namelijk diesel. De Co2 uitstoot van diesilverbruik is ten opzichte van het basis jaar flink gedaald. In 2016 was de omzet lager en zijn er meer kilometers gereden ten aanzien van 2021. Dit kan te maken hebben doordat collega's vaker met elkaar carpoolen. Ook is er eind 2020 een elektrische personenwagen aangeschaft. Een verdere verklaring voor de verminderende Co2-uitstoot in diesel is te zien in de afname van het aantal kilometers. Er zijn meer projecten in de nabije omgeving geweest.

Jaartal	Aantal km
2016	612.213
2017	494.708
2018	557.706
2019	523.541
2020	522.658
2021	472.186

Tabel 5: Gereden kilometers wagenpark

Scope 2

Ten aanzien van scope 2 wordt vanwege nieuwe inzichten het referentiejaar gewijzigd naar 2017. Reductie binnen scope 2: 95% (naar 0,000594 kg/euro omzet) in 2023.

Jaardoelstelling elektra: 93% in 2021.

Jaardoelstelling zakelijke kilometers: 1% in 2022 en 2023.

In 2021 is er voor scope 2: 0,0014 kg/€ uitgestoten, zoals hierboven geconcludeerd kan worden is de doelstelling nog niet is behaald. Er is een reductie van 88% te zien in scope 2.

4.3.2. Scope 3

De doelstelling is een reductie van 10% op CO₂ uitstoot gegenereerd in de keten in 2023 ten opzichte van 2017 (eis 4.B.1).

Jaardoelstelling: 2% per jaar.

Afgelopen jaar zijn diverse maatregelen genomen binnen scope 3. Er is contact gezocht met innovatieve partners voor samenwerking.

In 2021 is er met name gekeken naar voorkomen van grondtransport. Grondtransport kan voorkomen worden door

- In het ontwerpproces rekening te houden met vrijkomende grond.
- Grond op te waarderen met bijvoorbeeld compost in plaats van af- en aanvoeren.
- Opdrachtgevers te informeren over kostenbesparing die mogelijk is.

In samenspraak met de opdrachtgever is er in de volgende projecten bewust voor gekozen om grondtransport te voorkomen.

Project	Opdrachtgever
20202410 Abdijpoort Berkel-Enschot	Heijmans Woningbouw B.V.
20202690 Herplanten circa 50 bomen op het terrein	Jeroen Bosch Ziekenhuis
20203086 Santrijnpark Oosterhout	Van de Beeten B.V.
20203087 Realisatie tuin familie Boeren	MC Call Entertrade
20212121 Tegelpaden en terrassen Buitenhof	De Buitenhof
20212554 Aanleg rondom zwembad	Voorhorst Vastgoed B.V.
202112684 Aanleg belevingstuin Mariahof Reusel	Atichting Oktober
20212802 Realisatie tuin	Fam. C Smeters

20212895 Aanleg tuin	Herman te Beek en Anja Thijssen
20212897 Renovatie groenvoorziening en bestrating	Knapzak Benelux B.V.

Tabel 7: voorkomen grondtransport in projecten

Project	Grondvolume	Rit*	Afstand per rit**
Eenheid	m3	Aantal	Km
20202410 Berkel-Enschot	450	2	28
20202690 Den Bosch	25	2	12
20203086 Oosterhout	50	3	6
20203087 Hulten	160	8	20
20212121 Tilburg	60	3	36
20212554 Moergestel	85	4	30
202112684 Reusel	15	1	7
20212802 Berkel-Enschot	6	1	28
20212895 Berkel-Enschot	65	4	28
20212897 Goirle	20	1	50
Totaal / gemiddeld	936	50	25

Tabel 8: voorkomen Co2 uitstoot in projecten

*vrachtwagen 20 m3 per rit

**Aantal kilometers in retour

Goederenvervoer	Eenheid	Kg CO2/eenheid (WTW)	Kg CO2/eenheid (TTW)	Kg CO2/eenheid (WTT)
vrachtwagen 10-20 ton	tonkilometer	0,256	0,194	0,062
Vrachtwagen	20 ton	5,12		

Tabel 9: emissies goederenvervoer www.co2emissiefactoren.nl

De samenwerkingen met diverse partners en het voorkomen van grondtransport heeft geleid tot een afname.

Afvalstromen	2017	2018	2019	2020	2021
Grond	1.005,34	998,54	524,12	1.600,98	282,03

Per project of afvoer naar leverancier is gekeken naar het transport van grond met een vrachtwagen van 20 ton. Op basis van deze gegevens zijn de volgende ritten nodig geweest:

Vervoer	2017	2018	2019	2020	2021
Grond	110	112	62	178	44

In 2021 is er voor scope 1: 0,820 kg/€ uitgestoten, zoals hierboven geconcludeerd kan worden is de doelstelling ruimschoots behaald. Er is een reductie van 73% te zien in scope 3.

De directie is tevreden over de voortgang. Van Helvoirt ziet zich op het gebied van de CO2 Prestatieladder en scope 3 een middenmoter. Er worden veel maatregelen genomen om CO2 te reduceren en ontwikkelingen worden bijgehouden en indien mogelijk wordt er deelgenomen. De organisatie is geen koploper, omdat zij dit niet willen, hiervoor is de organisatie te klein en zijn invloedsmogelijkheden te klein. Echter is Van Helvoirt ook geen achterblijver, er worden veel maatregelen genomen en zijn er veel contacten en initiatieven om goed bij te blijven.

Maatregelen zijn voldoende ambitieus, maar Van Helvoirt Groenprojecten ziet nog meer mogelijkheden. Denk hierbij aan snoeiafval in rillen afvoeren, verwerken van hout als speelaanleiding, bomen op 3 meter afzagen en carpools van onderaannemers.

4.4 ONZEKERHEDEN

Er zijn geen onzekerheden.

4.5 MEDEWERKER BIJDRAGE

Van Helvoirt maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO2-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de VGMK-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO2-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.
- CO2 reductie wordt besproken in beoordelingsgesprekken.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen:

- ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit;
- ze dragen ideeën aan om bijvoorbeeld over te stappen naar HVO-diesel.

Medewerkers hebben deelgenomen aan veiligheidsbijeenkomst (toolboxmeeting) ten aanzien van milieu en CO2-reductie.

4.6 VERBETERPUNTEN

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd in 2020 ten aanzien van het systeem van de CO2 Prestatieladder.

5 MAATREGELEN EN INITIATIEVEN

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 GETROFFEN MAATREGELEN

- onderzoek naar inzet van inhuur elektrische grondverzet machines;
- onderzoek naar inzet HVO-diesel;
- diesel personenwagen naar elektrische personenwagen (verkoopadviseur);
- inkoop groene stroom van Nederlandse afkomst;
- vervangen omvormers zonnepanelen;
- vervangen huidige lampen voor LED verlichting;
- CO₂ reductie besproken tijdens overleg;
- controle bandenspanning;
- onderzoek alternatieve brandstoffen;
- inzet elektrisch materieel;
- gebruik Aspen (biologisch afbreekbaar);
- gebruik biologische afbreekbare oliën;
- duurzaam ingericht bedrijfspand (incl. zonnepanelen);
- alternatieve zuinige verlichting in de werkplaats;
- tijdsschakelaars;
- rekening houden met afstand van projecten;
- nieuw personeel aangenomen dichtbij het project;
- deelname Blue City Challenge;
- pitpoint excursie;
- inzetten lokale aannemers;
- inzetten medewerkers nabij projecten;
- optimaliseren projectplanningen.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 OP DE HOOGTE BLIJVEN

Van Helvoirt blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap Branche VHG
 - Belangrijkste ontwikkelingen in de branche.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder. diverse malen per jaar.

Gedurende het jaar contact met de extern adviseur van KAM adviseur Holland:

- Interne audits.
- Diverse malen per jaar overleg.

5.3 INITIATIEVEN

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 AFGERONDE INITIATIEVEN

Geen.

5.5 LOPENDE INITIATIEVEN

- UPP ideas, samenwerkingsverband tussen bedrijven om gezamenlijk te streven naar duurzame werkwijzen.
 - Deelnemers: van de Haar Groep (Wekerom); Binder Groenprojecten (Poortugaal); Van Hoek Hoveniers (Voorhout).
 - Van Helvoirt wil graag betrokken zijn bij de ontwikkeling van duurzame oplossingen voor vragen uit de markt. Van Helvoirt streeft ernaar om projecten effectief, met zo min mogelijk energieverbruik, te realiseren. Van Helvoirt overlegt regelmatig met collega bedrijven over nieuwe ontwikkelingen, werkwijze en mogelijkheden om te verduurzamen. Initiatieven en bevindingen worden gedeeld, successen en bedreigingen in het proces van verduurzamen worden gedeeld. Waar mogelijk worden gezamenlijke initiatieven ontwikkeld voor kennisdeling.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO2 uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

